**Rettelser/tilføjelser samt skriftlige spørgsmål og svar til udbudsmaterialet**

**Rettelser/tilføjelser til udbudsmaterialet**

Landssjúkrahúsið har følgende rettelser/tilføjelser til udbudsmaterialet:

**Rettelse/tilføjelse 1:**

**Skriftlige spørgsmål og svar**

Landssjúkrahúsið har modtaget nedenstående skriftlige spørgsmål til udbudsmaterialet og udarbejdet følgende svar på dem:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr.** | **Spørgsmål** | **Svar** | **Svardato** |
| 1 | *”* *Der henvises til:**1) Udbudsbetingelser, punkt 3, udbuddets omfang, og**2) Udkast til rammeaftale, § 4, stk. 1 og 3, kontraktens genstand**Spørgsmål til Landssjúkrahúsið**1. Hvordan skal omfanget af kørslen forstås? Selskabet ønsker en opklaring af, hvorvidt det forventes,**at passagerer skal køres til mange forskellige destinationer på samme tid. Er det forventet, at**leverandøren kører til flere destinationer samtidig generelt? Er det forventet, at leverandøren f.eks.**transporterer patienter til lufthavnen eller til Rigshospitalet, samtidig som leverandøren**transporterer andre patienter til behandling i Roskilde?”* | Det er korrekt at bussen kører til flere destinationer samtidig med patienter, der skal afleveres forskellige steder, herunder hentes. Dette kan i sagens natur ikke foregå samtidig, derfor må turene planlægges af chauffør og SHT. Alle patienter kan vente i op til 2 timer før og efter behandling. Ruterne planlægges aftenen før i et samarbejde, der må altid udvises fleksibilitet ift uforudsete ændringer på dagen. Når der er er en længere tur eks Haslev eller Roskilde, overvejes den bedste økonomiske løsning. Således at når bussen kører til Roskilde med en patient, så køres turene i KBH med taxa/offentlig transport. Chaufføren kan selvfølgelig planlægge at tage patienter med fra andre sygehuse på vejen ud og retur til SHT, hvis det giver mening. | 8/6-2020 |
| 2 |  |  |  |